

Minimalne wymagania dla stacji demontażu oraz sposób demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Dz.U.2005.143.1206 z dnia 2005.08.02

Status: Akt obowiązujący

Wersja od: 10 listopada 2010 r.

Wejście w życie:

3 listopada 2005 r.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI I PRACY¹⁾

z dnia 28 lipca 2005 r.

w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji

Na podstawie art. 22 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202) zarządza się, co następuje:

§ 1. Teren stacji demontażu powinien być zabezpieczony przed dostępem osób postronnych, w szczególności ogrodzony, chyba że stacja demontażu znajduje się na terenie już ogrodzonym.

§ 2.¹ Stację demontażu wyposaża się w:

- 1) separator substancji ropopochodnych o przepustowości dostosowanej do wielkości powierzchni objętej systemem odprowadzania ścieków przemysłowych;
- 2) wagę lub urządzenie z wbudowaną wagą o skali ważenia nie mniej niż 3,5 Mg.

§ 3. Na terenie stacji demontażu wyznacza się pomieszczenie do przyjmowania i obsługi osób przekazujących pojazdy wycofane z eksploatacji, zwane dalej "pojazdami", wyposażone w szafę metalową służącą do przechowywania dokumentów pojazdów.

§ 4.

1. Na terenie stacji demontażu organizacyjnie wyodrębnia się następujące sektory:

- 1) przyjmowania pojazdów;
- 2) magazynowania przyjętych pojazdów;
- 3) usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów;
- 4) demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia;
- 5) magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia;
- 6) magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

2. Przy zachowaniu wymagań wynikających z przepisów rozporządzenia, sektory, o których mowa w ust. 1, mogą być ze sobą łączone.

§ 5.² Sektor przyjmowania pojazdów lokalizuje się na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych.

§ 6.

1.³ Sektor magazynowania przyjętych pojazdów lokalizuje się na utwardzonej, szczelnej powierzchni nie mniejszej niż 200 m², z zachowaniem pola manewrowego, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych.

2. W sektorze, o którym mowa w ust. 1, pojazdy magazynuje się w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych.

3. Niedopuszczalne jest magazynowanie pojazdów w pozycji na boku i na dachu.

§ 7.

1.⁴ Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, lokalizuje się w obiekcie budowlanym, posiadającym utwardzone, szczelne podłoże, wyposażone w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, zadaszenie oraz ściany boczne zabezpieczające przed czynnikami atmosferycznymi.

2. Sektor, o którym mowa w ust. 1, wyposaża się w:

- 1) urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów;
- 2) oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów następujące odpady:
 - a) odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne - spełniające wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. Nr 192, poz. 1968),
 - b) pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne: płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe,
 - c) akumulatory - pojemniki wykonane z materiałów odpornych na działanie kwasów,
 - d)⁵ (uchylona),
 - e) usunięte z układów klimatyzacyjnych substancje zubożające warstwę ozonową - pojemniki spełniające wymagania dla zbiorników ciśnieniowych,
 - f) układy klimatyzacyjne,
 - g) katalizatory spalin,
 - h) filtry oleju,
 - i) zawierające materiały wybuchowe,
 - j) zawierające rtęć;
- 3) pojemnik na wymontowane z pojazdów odpady kondensatorów - spełniający wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska (Dz. U. Nr 96, poz. 860);
- 4) sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z

tych pojazdów.

3. ⁶ Wymontowane z pojazdów zbiorniki z gazem usuwa się niezwłocznie z sektora, o którym mowa w ust. 1.

§ 8.

1. Sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia, lokalizuje się w obiekcie budowlanym.

2. Sektor, o którym mowa w ust. 1, wyposaża się w pojemniki na:

- 1) szyby hartowane;
- 2) szyby klejone;
- 3) przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.

§ 9.

1. Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia lokalizuje się na utwardzonej, zadaszanej powierzchni.

2. Wymontowane z pojazdów przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia magazynuje się w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem oraz uniemożliwiający ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych.

§ 10.

1. Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów lokalizuje się na utwardzonej powierzchni.

2. Odpady niebezpieczne pochodzące z demontażu pojazdów magazynuje się odrębnie na utwardzonej, zadaszanej powierzchni, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628, z późn. zm.²⁾).

2a. ⁷ Zbiorniki z gazem, o których mowa w § 7 ust. 3, magazynuje się zgodnie z przepisami działu III, rozdziału 3 "Magazynowanie gazu płynnego w butlach" rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 243, poz. 2063).

3. Zużyte opony pochodzące z demontażu pojazdów magazynuje się w wydzielonym miejscu, wyposażonym w urządzenia gaśnicze, w stosach zabezpieczonych przed osunięciem.

4. Dopuszcza się magazynowanie zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów niezawierających cieczy i innych niebezpiecznych elementów, oznaczonych kodem 16 01 06, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206), w stosach zabezpieczonych przed osunięciem, nieutrudniających transportu wewnętrznego.

§ 11. Demontaż pojazdów prowadzi się w sposób polegający na:

- 1) usunięciu:
 - a) paliw i płynów eksploatacyjnych, chyba że znajdują się one w przedmiotach wyposażenia lub częściach przeznaczonych do ponownego użycia,
 - b) czynnika chłodniczego z układu klimatyzacyjnego za pomocą specjalnego

urządzenia, bądź zlecenie tej operacji wyspecjalizowanej firmie;

2) wymontowaniu:

- a) filtra oleju,
- b) przedmiotów wyposażenia i części przeznaczonych do ponownego użycia,
- c) akumulatora,
- d) zbiornika z gazem bez jego opróżniania, bądź po usunięciu gazu ze zbiornika za pomocą specjalnego urządzenia,
- e)⁸ (uchylona),
- f) katalizatora spalin,
- g) kondensatorów z pojazdów wyprodukowanych przed dniem 1 stycznia 1986 r.,
- h) elementów zawierających rtęć,
- i) szyb,
- j) opon,
- k)⁹ części zawierających metale nieżelazne, jeżeli nie są one oddzielane w następującym po demontażu procesie strzępienia,
- l)¹⁰ nadających się do recyklingu dużych części z tworzyw sztucznych, w szczególności zderzaków, desek rozdzielczych i pojemników na płyny, jeżeli części te nie będą oddzielane w procesie strzępienia w taki sposób, aby mogły być poddane procesom recyklingu.

3)¹¹ wymontowaniu lub unieszkodliwieniu elementów zawierających materiały wybuchowe poprzez ich wyzwolenie w sposób elektryczny lub mechaniczny wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu.

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia.

¹⁾ Minister Gospodarki i Pracy kieruje działem administracji rządowej - gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki i Pracy (Dz. U. Nr 134, poz. 1428).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 41, poz. 365, Nr 113, poz. 984 i Nr 199, poz. 1671, z 2003 r. Nr 7, poz. 78, z 2004 r. Nr 96, poz. 959, Nr 116, poz. 1208 i Nr 191, poz. 1956 oraz z 2005 r. Nr 25, poz. 202, Nr 90, poz. 758 i Nr 130, poz. 1087.

¹ § 2 zmieniony przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 29 czerwca 2007 r. (Dz.U.07.128.892) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 2 sierpnia 2007 r.

² § 5 zmieniony przez § 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 29 czerwca 2007 r. (Dz.U.07.128.892) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 2 sierpnia 2007 r.

³ § 6 ust. 1 zmieniony przez § 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 29 czerwca 2007 r. (Dz.U.07.128.892) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 2 sierpnia 2007 r.

⁴ § 7 ust. 1 zmieniony przez § 1 pkt 4 lit. a) rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 29 czerwca 2007 r. (Dz.U.07.128.892) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 2 sierpnia 2007 r.

⁵ § 7 ust. 2 pkt 2 lit. d) uchylona przez § 1 pkt 4 lit. b) rozporządzenia Ministra Gospodarki z

dnia 29 czerwca 2007 r. (Dz.U.07.128.892) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 2 sierpnia 2007 r.

⁶ § 7 ust. 3 dodany przez § 1 pkt 4 lit. c) rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 29 czerwca 2007 r. (Dz.U.07.128.892) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 2 sierpnia 2007 r.

⁷ § 10 ust. 2a dodany przez § 1 pkt 5 lit. a) rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 29 czerwca 2007 r. (Dz.U.07.128.892) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 2 sierpnia 2007 r.

⁸ § 11 pkt 2 lit. e) uchylona przez § 1 pkt 6 lit. a) rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 29 czerwca 2007 r. (Dz.U.07.128.892) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 2 sierpnia 2007 r.

⁹ § 11 pkt 2 lit. k) zmieniona przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 29 września 2010 r. (Dz.U.10.198.1317) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 10 listopada 2010 r.

¹⁰ § 11 pkt 2 lit. l) dodana przez § 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 29 września 2010 r. (Dz.U.10.198.1317) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 10 listopada 2010 r.

¹¹ § 11 pkt 3 dodany przez § 1 pkt 6 lit. b) rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 29 czerwca 2007 r. (Dz.U.07.128.892) zmieniającego nin. rozporządzenie z dniem 2 sierpnia 2007 r.